

## „Regionálna integrovaná územná stratégia Košického kraja na roky 2014 – 2020“

Zverejnené na internetovej stránke a úradnej tabuli Obce Gyňov:

- zverejnené od: **09.05.2016**
- zverejnené do: **31.05.2016**

Vaše písomné stanovisko k správe o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu podľa § 12 ods. 1 zákona prosíme doručiť najneskôr **do 21 dní** od ich doručenia, resp. doručenia tohto listu na adresu:

Okresný úrad Košice  
Odbor starostlivosti o životné prostredie kraja  
Komenského 52  
040 01 Košice

Do správy o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu je možné nahliadnuť v nasledovných mestách na týchto adresách:

- Mesto Košice, Tr. SNP 48/A, 040 11 Košice
- Mesto Medzev, Štóska 6, 044 25 Medzev
- Mesto Moldava nad Bodvou, Školská 2, 045 52 Moldava nad Bodvou
- Mesto Gelnica, Banické námestie 4, 056 01 Gelnica
- Mesto Michalovce, Nám. osloboditeľov 30, 071 01 Michalovce
- Mesto Strážske, Nám. A. Dubčeka 300, 072 22 Strážske
- Mesto Veľké Kapušany, L. N. Tolstého 1, 079 01 Veľké Kapušany
- Mesto Rožňava, Šafárikova 29, 048 01 Rožňava
- Mesto Dobšiná, SNP 554, 049 25 Dobšiná
- Mesto Sobrance, Štefánikova 23, 073 01 Sobrance
- Mesto Spišská Nová Ves, Radničné nám. 7, 052 01 Spišská Nová Ves
- Mesto Spišské Vlachy, SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy
- Mesto Krompachy, Nám. slobody 1, 053 42 Krompachy
- Mesto Trebišov, M.R. Štefánika 862/204, 075 01 Trebišov
- Miesto Čierna nad Tisou, Nám. pionierov 1, 07643 Čierna nad Tisou
- Mesto Kráľovský Chlmec, L. Kossutha 99, 077 01 Kráľovský Chlmec
- Mesto Sečovce, Nám. Sv. Cyrila a Metoda 43/27, 078 01 Sečovce

Správa o hodnotení strategického dokumentu a návrh strategického dokumentu sú zverejnené aj na webovej stránke Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky na adrese [https://www.enviroportal.sk/sk\\_SK/eia/detail/regionalna-integrovaná-strategia-rius-košického-samospravného-kraja](https://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/regionalna-integrovaná-strategia-rius-košického-samospravného-kraja)

## IX. NETECHNICKÉ ZHRNUTIE POSKYTNUTÝCH INFORMÁCIÍ

Regionálna integrovaná územná stratégia Košického kraja (RIÚS KK) je východiskový strategický dokument pre implementáciu finančných prostriedkov z EŠIF v rámci IROP na regionálnej úrovni s dopadom na miestnu úroveň. Na základe RIÚS KK sa bude realizovať IROP v zmysle individuálnych alebo integrovaných projektov.

V čl. 36 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 sú RIÚS vnímané ako aplikácia integrovaného prístupu prostredníctvom integrovaných územných investícií (IÚI). Vypracovanie a schválenie RIÚS je základným predpokladom pre využívanie nástrojov IÚI, vrátane úrovne udržateľného mestského rozvoja (UMR).

RIÚS ako implementačná stratégia bude financovaná najmä z jedného zdroja financovania (IROP), a to z EFRR, vrátane povinného spolufinancovania z národných zdrojov a vlastných zdrojov prijímateľov. RIÚS sa týkajú všetkých špecifických cieľov IROP, okrem špecifického cieľa 2.1.3 (nemocnice), časti IP 3.1 (kultúrno-kreatívny priemysel) - v rozsahu návratnej podpory prostredníctvom finančných nástrojov, IP 4.1 (energetická efektivita budov) a PO 5 (CLLD).

Integrovaná územná stratégia pre UMR mesta Košice a jeho funkčného územia je spracovaná za účelom definovania kľúčových strategických cieľov a priorít vychádzajúc z lokálnych priestorových potenciálov funkčného územia mesta Košice. Funkčné územie pre krajské mesto Košice bolo vymedzené Centrálnym koordinačným orgánom v rámci jednotlivých typov územných celkov ťažisk osídlenia podľa KÚRS 2001 v znení 2011 ako Jadrové pásmo ťažiska osídlenia prvej úrovne okolo mesta Košice zahŕňajúce nasledovné obce: Košice, Kostolná-Záriečie, Skalka nad Váhom, Soblahov, Trenčianska Teplá, Trenčianska Turná, Veľké Bierovce a Zamarovce.

Úlohu Riadiaceho orgánu pre IROP plní MPRV SR, ktoré bude v konečnom dôsledku schvaľovať RIÚS TS po jeho prerokovaní a odobrení Radou Partnerstva pre UMR a Radou Partnerstva pre RIÚS.

RIÚS sa skladá z nasledovných hlavných častí: analytická časť, strategická časť a vykonávací časť. Každá časť je rozdelená podľa oblastí podpory IROP na úrovni investičných priorít: oblasť dopravy, sociálna pomoc, zdravotníctvo, školstvo, kultúrno-kreatívny priemysel a životné prostredie a oblasti podpory oštatných operačných programov (OP Kvalita životného prostredia a OP Ľudské zdroje).

RIÚSTK vychádza z globálneho cieľa, ktorým je „prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť Košického samosprávneho kraja ako aj ÚMR Košice“.

Dosahovanie globálneho cieľa RIÚS KK v súlade so Stratégiou Európa 2020, s cieľmi Národného programu reforiem a v nadväznosti na Partnerskú dohodu sa bude realizovať pomocou mäkkých a tvrdých (investičných) opatrení v nasledovných strategických prioritách:

1. Bezpečná a ekologická doprava
2. Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším službám
3. Mobilizácia kreatívneho priemyslu
4. Zlepšenie kvality života s dôrazom na životné prostredie

Strategické priority sú navrhované osobitne pre Košický kraj a osobitne pre mestskú funkčnú oblasť Košice. Výnimkou je strategická priorita "Mobilizácia kreatívneho priemyslu", ktorá je rozpracovaná len ako súčasť mestskej funkčnej oblasti Košice.

Osobitne je rozpracovaná oblasť podpory Operačného programu Kvalita životného prostredia a Ľudské zdroje.

Na základe analýzy súčasných environmentálnych problémov a potenciálnych vplyvov súvisiacich s implementáciou RIÚS KK, analýzy horizontálnych a sektorových politík, stratégií a koncepcií, ktoré

majú vzťah k danej problematike a príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie, boli pre jednotlivé oblasti sformulované environmentálne ciele, ktoré sú špecifikované v úvode kapitoly IV.1 Správy o hodnotení.

Uvedené ciele boli konfrontované s cieľmi a aktivitami RIÚS KK definovanými v rámci jednotlivých strategických priorít s tým, že ku každému špecifickému cieľu bola priradená miera vplyvu v zmysle škály od hodnoty "0" (väzba medzi aktivitou a environmentálnym cieľom neexistuje alebo je slabá) po "++" (priamy významný pozitívny vplyv), resp. "-" (priamy negatívny vplyv).

Vyhodnotenie súladu špecifických cieľov strategických priorít RIÚS KK ako aj prioritných osí OP KŽP a OP LZ s environmentálnymi cieľmi preukázalo, že **strategický dokument spĺňa všetky požiadavky naň kladené z úrovne európskej i národnej environmentálnej politiky**. Aby bola environmentálne prijateľná aj realizácia navrhovaných projektov, musia byť všetky, ktoré môžu mať potenciálny vplyv na kvalitu životného prostredia:

- a) konzultované s odbornými pracoviskami ŠOP SR,
- b) posúdené podľa zo zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v aktuálnom znení (pokiaľ to z neho vyplýva); ak sa v rámci takéhoto hodnotenia (EIA) zistia významné vplyvy na územia Natura 2000, bude nevyhnutné vykonať tzv. primerané hodnotenie.

Environmentálne vplyvy vyplývajúce zo špecifických cieľov strategických priorít 1 a 4 majú charakter vplyvov investičných projektov a vplyvy vyplývajúce zo špecifických cieľov strategických priorít 2 a čiastočne aj 3 majú charakter vplyvov tzv. mäkkých opatrení. V prvom prípade sa jedná o vplyvy ako pozitívne tak aj negatívne na jednotlivé zložky životného prostredia a na zdravie obyvateľstva. V druhom prípade vplyvy vyplývajú zo zlepšenia sociálnej situácie obyvateľov a podporujú zdravie znížením psychických stresov.

Investičné opatrenia, medzi ktoré patrí výstavba a rekonštrukcia dopravnej a technickej infraštruktúry, nie sú takého charakteru a rozsahu, žeby mohli vyvolať významnejší vplyv na zložky životného prostredia. Za najzávažnejšie možno považovať vplyvy aktivít, ktoré budú realizované v chránených územiach, hlavne v územiach spadajúcich pod Natura 2000. Nakoľko sa však jedná len o rekonštrukčné práce týkajúce sa vybraných úsekov ciest II. a III. triedy, neočakáva sa významnejší zásah do chránených území. Podobne je to aj s výstavbou vodovodných a kanalizačných systémov. Z hľadiska miery vplyvov možno považovať za najzávažnejšie aktivity budovanie cyklotrás, ktoré hlavne v extravilánových úsekoch musia byť pod kontrolou ŠOP SR a všetky plánované zámery musia byť predložené na vyjadrenie orgánu ochrany prírody a krajiny.

Všetky posudzované aktivity budú musieť prejsť procesom posudzovania vplyvov činností na životné prostredie, pokiaľ to vyplýva zo zákona 24/2006 Z.z. v aktuálnom znení a jeho prílohy č. 8. Ak sa v rámci takéhoto hodnotenia zistia významné vplyvy na územia Natura 2000 bude nevyhnutné vykonať tzv. primerané hodnotenie.